

En 2008, la

2CV

souffle ses

60

bougies



En 2007,  
67% des français  
ont élu la 2CV  
"Voiture du siècle"...



Avec plus de 5 millions de voitures vendues dans le monde,  
La 2CV est l'une des voitures les plus populaires de son temps.  
Pourquoi?

"La 2CV n'est pas une voiture, c'est un art de vivre"

Elle est le symbole authentique du premier accès du peuple à un bien luxueux, l'automobile. Au fil des années, elle s'est vue affublée de surnoms affectueux, comme la deudeuche, ou la deux pattes.

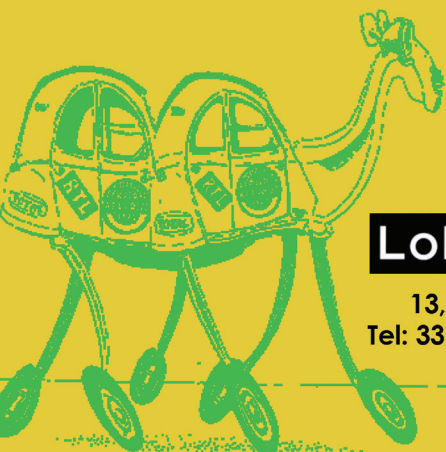
Plusieurs conducteurs exceptionnels nous raconteront son histoire au travers de savoureuses anecdotes et d'extraits originaux, et nous montreront comment sa légende a traversé quatre générations en Europe.

Spectateurs de tout âges découvriront, dans un documentaire drôle et léger, l'histoire de la 2CV.

Dans les années 30, Pierre Boulanger, alors directeur des usines Citroën, eut une idée simple. Voici les lignes directrices qu'il donna à ses ingénieurs pour la conception de la 2CV:

« Faites étudier par vos services un véhicule pouvant transporter deux cultivateurs en sabots, 50 kilos de pommes de terre ou un tonnelet à une vitesse maximale de 60km/h pour une consommation de trois litres d'essence aux 100 kilomètres. »

...Et la 2CV était née!



**Lobster** 

**steamboat films**

13, rue Lacharrière - 75011 Paris - France  
Tel: 33 (0) 143 38 69 69 - Fax: 33 (0) 143 38 44 11  
[www.lobsterfilms.com](http://www.lobsterfilms.com)  
[www.steamboatfilms.com](http://www.steamboatfilms.com)  
[2cv@lobsterfilms.com](mailto:2cv@lobsterfilms.com)

